

Bonjour à tous !

▪

**MOBILITE INNOVANTE
ET
CHANGEMENTS SOCIETAUX**

(vision éducation et formation)

mov'easy

Éducation à la mobilité citoyenne by ECF

Quid des budgets/temps ?

De nombreuses enquêtes mettent en relief que le nombre des déplacements par personne et par jour et les budgets/temps qui y sont consacrés sont en augmentation

(km parcourus, augmentation des budgets-temps liés aux déplacements)

Y a-t-il une attirance pour la mobilité ou une recherche d'équilibre entre ancrage et mobilité ?

Nous constatons :

1 - une croissance de l'importance de la mobilité dans la vie quotidienne

2 – la nécessité de nouvelles approches transversales, plutôt globalisantes.

	Temporalité courte	Temporalité longue
Interne à un bassin de vie	Mobilité quotidienne	Mobilité résidentielle
Vers l'extérieur d'un bassin de vie	voyage	migration

La Mobilité

Ensemble des manifestations liés aux mouvements des réalités sociales dans l'espace (géographique) : notion de nomadisme, sédentarité.

La Motilité

Une nouvelle manière d'appréhender la mobilité

Nous pouvons définir la « motilité » comme la manière dont un individu ou un groupe fait sien le champ du possible en matière de mobilité et en fait usage pour développer des projets.

Être Motile pour être Mobile !



CHANGEMENTS SOCIÉTAUX

SUR LE PLAN EDUCATIF EUROPEEN

Matrice GDE (goals of driver éducation)

Depuis 2014, une nouvelle matrice d'apprentissage de la conduite qui s'inscrit dans un continuum d'éducation à la mobilité citoyenne (REMC)

5 niveaux :

- V : pressions sociétales et économiques
- IV : projets de vie et aptitude à la vie
- III : contexte social et intention de conduite
- II : maîtrise des situations de conduite
- I : maniement du véhicule

La motilité citoyenne, c'est avoir aussi les connaissances pour :

- Préserver sa santé ;
- Choisir son mode déplacement ;
- Choisir ses modes d'apprentissage du déplacement (la conduite en autre) :
- Faire le choix de la « conduite accompagnée » est une bonne chose ;
- Vivre ensemble sur la voie publique en faisant attention aux autres et à soi ;
- Penser à nos prises de risque et à leurs limites
- Construire son autonomie et cultiver sa motilité !

La motilité chez les jeunes

Attention à ne pas la perdre de vue !

Il faut saluer l'effort de certaines régions qui ont compris qu'il fallait favoriser la « motilité des jeunes », en organisant par exemple :

- des excursions vers Paris ou autres destinations avec préparation de la journée où les jeunes doivent prendre les transports en commun, effectuer des visites et organiser leur déjeuner.
- des séjours de vacances itinérants permettant d'accompagner les jeunes dans un projet de motilité sur le plan matériel, administratif et financier.
- favoriser les politiques de jumelage entre collectivités territoriales pour permettre des contacts ouverts entre les personnes (jeunes et moins jeunes) pour qu'ils s'organisent autour de thèmes culturels, économiques ou à caractère social.
- etc.....



La mobilité technique de tous doit être instituée par une « carte universelle de mobilité ». Celle-ci doit permettre d'utiliser tous les modes de déplacement existants et à venir.

De nombreuses initiatives sont prises par les régions et départements, mais toujours limités à des territoires administratifs.

Il faut aller plus loin et inventer le moyen d'une mobilité sans frontières territoriales. Quand on connaît l'impact sur le PIB d'une mobilité facilitée, on ne devrait pas hésiter à construire dès maintenant un réseau national multimodal, comme cela fut fait à une époque avec les chemins de fer et aujourd'hui avec les bornes électriques universelles.

Il faut, nous pensons, le plus rapidement possible créer une :

« **SOCIÉTÉ NATIONALE DE LA MOBILITÉ FRANÇAISE.**

De nombreuses études réalisées, comme celles des CESE et autres institutions, proposent différentes solutions d'amélioration, qui atteignent partiellement leurs objectifs dans la mise en œuvre dans le pays.

Organiser la **formation continue** tout au long de notre vie
(à l'école, au lycée, la conduite accompagnée, le permis de conduire, les formations post-permis, la sensibilisation des seniors)

Font que les risques diminuent et c'est prouvé !

Dans cette logique de formation tout au long de la vie, MOV'EASY by ECF, propose de faire réfléchir les élèves des collèges et lycées et d'imaginer avec eux leurs « plans de mobilité citoyenne » :

« Comment je me déplace en toute sécurité pour moi, mais aussi pour les autres ou avec les autres ? »



Le Covoiturage éducatif utile

Le covoiturage et l'autopartage ont sans doute un bel avenir devant eux dans l'intermodalité

Créer un nouveau modèle de conduite accompagnée, combinant Accompagnements bénévoles (parents, pairs, etc...), coaching par des moniteurs éducateurs en mobilité citoyenne et transports solidaires empruntés au covoiturage de courte distance, permet d'imaginer une formule d'apprentissage progressive, graduelle, économe et intergénérationnelle et ainsi, de travailler sur la « motilité physique » des personnes, qui à bien des égards sera utile à la société du XXI^{ème} siècle.

C'est faire le choix d'un engagement responsable.